

## REGULAMIN KONKURSU SAMOCHODOWEGO „KJS RAJDOWA ORKIESTRA”

### 1. DEFINICJA KONKURSU

1.1. Konkurs Samochodowy o nazwie „KJS RAJDOWA ORKIESTRA ” zostanie zorganizowany 29.01.2023. na dwóch próbach konkursowych zlokalizowanych na terenie miasta Dzierżoniów oraz Dobrocin

1.2. Konkurs zostanie przeprowadzony dnia 29.01.2023

1.3. Organizatorem konkursu jest Stowarzyszenie Rajdowe Os. Błękitne 10A/12 58-200 Dzierżoniów NIP 8822132789 REGON 383634127 KRS 0000790374.

### 2. UCZESTNICY – ZGŁOSZENIA

2.1. Uczestnikami konkursu mogą być wyłącznie załogi składające się z kierowcy i pilota. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kat. B Pilot musi mieć 16 lat.

2.2. Lokalizacja biura konkursu oraz parku serwisowego – OSiR Dzierżoniów ul. Strumykowa 1

2.3. Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez rejestrację na stronie www oraz wypełnienie formularza zgłoszeniowego. Link do formularza znajdzie się na stronie internetowej [stowarzyszenierajdowe.pl](http://stowarzyszenierajdowe.pl).

2.4. Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

2.5. Przedpłatę w wysokości 150 zł należy wpłacić na konto organizatora ,resztę wpisowego czyli 100 zł trzeba uiścić w dniu Konkursu (do puszki WOŚP ). Dopiero po wpłacie wpisowego, załoga zostanie umieszczona na liście startowej zawodów. Przedpłata nie jest zwracana gdy załoga rezygnuje z udziału w zawodach.

2.6. Załoga, podpisując protokół BK , jednocześnie zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas konkursu oraz bierze w nim udział na własną odpowiedzialność. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenie Rajdowe oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.

2.7. Maksymalna ilość zgłoszeń do konkursu wynosi 60.

2.8. Zawodnicy poprzez fakt zgłoszenia się wyrażają zgodę na tworzenie materiałów promocyjnych foto-video z ich udziałem i są świadomi iż ich wizerunek oraz sprzęt może pojawić się w mediach oraz materiałach promocyjnych w późniejszym czasie. Zawodnicy zobowiązani są do naklejenia na samochód materiałów promocyjnych Organizatora.

### 3. PRZEBIEG KONKURSU

3.1. Konkurs będzie obejmował 4 pętle. Pierwsze 3 pętle to 2 próby, przeprowadzone według konfiguracji ustalonych przez organizatora. Pętla czwarta to jedna próba konkursowa + jedna próba bez pomiaru czasu dla chętnych – przejazdy z osobami po wpłacie do puszki na WOŚP.

3.2. Pomiar czasu przejazdu na każdej próbie będzie mierzony z dokładnością do 0.1 sek

3.3. Numery startowe zostaną nadane w dniu konkursu wg. przynależności do klas (od 1 do 6)

3.4. W konkursie obowiązywać będzie meta-stop na wszystkich próbach. Samochód na takiej mecie musi zatrzymać się tak aby linia mety była między osiami auta.

3.5. W trakcie oczekiwania na start do próby, samochody startujące w konkursie muszą znajdować się maksymalnie przy prawej stronie jezdni, tak aby umożliwić innym załogom bezproblemowy powrót.

3.6. Na drogach dojazdowych do prób, należy poruszać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

#### 4. KLASYFIKACJA I NAGRODY

4.1. Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę czasów uzyskanych z trzech prób konkursowych + kary.

4.2. Załogi zostaną sklasyfikowane w zależności od klasy pojemnościowej w jakiej zostali zgłoszeni.

Klasa 1 – do 903cm<sup>3</sup>

Klasa 2 – powyżej 903cm<sup>3</sup> do 1300cm<sup>3</sup>

Klasa 3 – powyżej 1300cm<sup>3</sup> do 1600cm<sup>3</sup>

Klasa 4 – powyżej 1600cm<sup>3</sup> do 2000cm<sup>3</sup> oraz samochody doładowane o pojemności do 1600cm<sup>3</sup>

Klasa 5 – powyżej 2000cm<sup>3</sup> oraz samochody doładowane o pojemności powyżej 1600cm<sup>3</sup>

Klasa 6 OPEN RWD – samochody z napędem na tylną oś bez względu na pojemność

#### 4.3 Klasa JUNIOR

Organizator nie przewiduje utworzenie klasy JUNIOR w konkursie „KJS RAJDOWA ORKIESTRA”

4.4. System kar wygląda następująco: • Nieprawidłowe zatrzymanie się na mecie stop – 5 sekund kary • Potrącenie którejś z szykan – 5 sekund kary • Potrącenie opony na nawrocie, tzw. „beczki” – 5 sekund kary • Nieprawidłowe przejechanie konfiguracji trasy – 150% czasu najlepszego w klasie (TARYFA)

4.5. Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie za zajęcie trzech pierwszych miejsc. Przewidziane są puchary dla dwóch członków załogi.

#### 5. ZAKAZ TRENINGU

5.1. Obowiązuje kompletny zakaz treningu w miejscach zawodów w dni poprzedzające zawody. Niedostosowanie się do wymienionego wyżej przepisu grozi wykluczeniem z zawodów.

#### 6. MODYFIKACJA REGULAMINU

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłoszonych na odprawie uczestników lub w czasie trwania konkursu.

#### 7. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

7.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za straty i szkody w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 8. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAŁOGI

8.1. Kierowca odpowiada za szkody i straty w stosunku do innych załóg i ich mienia, jak również za szkody spowodowane przez niego pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W każdym przypadku straty zostaną pokryte w całości przez załogę lub z polisy ubezpieczeniowej.

## 9. OFICJALNE KOMUNIKATY

9.1. Regulamin konkursu i oficjalne komunikaty organizatora publikowane są w Internecie na stronie [stowarzyszenierajdowe.pl](http://stowarzyszenierajdowe.pl) lub <https://www.wyniki.online/?2010> oraz na grupie utworzonej przed startem w komunikatorze WhatsApp

## 10. Dane do wpłaty zaliczki:

Tomasz Łuczyński

Konto (Mbank) : 92 1140 2004 0000 3002 6799 5545

Tytułem : „**KJS RAJDOWA ORKIESTRA**” oraz imię i nazwisko kierowcy